



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

FJR

FJR1300A

1CY-F8199-D0

! Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
P. Rajati



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adres: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING
Typeaanduiding: 5SL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EG)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EG: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen

Nr.	Inhoud	Datum
1	Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.	9 juni 2005
2	Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1	27 februari 2006
3	Om bedrijfsnaam te wijzigen	1 maart 2007

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer

01/Mar/2007
P. Rajati

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de FJR1300A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw FJR1300A. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.





WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<p>Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</p>
	<p>Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</p>
	<p>De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</p>
	<p>De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.</p>

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**FJR1300A
HANDLEIDING
©2009 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, oktober 2009
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	De hoogte van het bestuurderszadel verstellen	3-21	PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN	6-1
BESCHRIJVING	2-1	Opbergcompartimenten	3-23	Boordgereedschapssset	6-1
Aanzicht linkerzijde	2-1	Accessoirebox	3-24	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-3
Aanzicht rechterzijde	2-2	Aanpassen van de koplamphoogte	3-25	Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-5
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Stand van het stuur	3-25	Panelen verwijderen en aanbrengen	6-9
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	Openen en sluiten van de stroomlijnpanelen	3-25	Controleren van de bougies	6-10
Startblokkeersysteem	3-1	Achteruitkijkspiegels	3-26	Motorolie en oliefilterpatroon	6-11
Contactslot/stuurslot	3-2	Voorvork afstellen	3-27	Cardanolie	6-14
Controle- en waarschuwingsslampjes	3-3	Schokdemperunit afstellen	3-29	Koelvloeistof	6-15
Snelheidsmeter	3-5	Stelknop handvatverwarming	3-30	Luchtfilterelement reinigen	6-17
Toerenteller	3-5	Zijstandaard	3-31	Stationair toerental controleren	6-18
Multifunctioneel display	3-6	Startpersysteem	3-31	Controleren van de vrije slag gaskabel	6-18
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-12	Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	3-33	Klepspeling	6-19
Stuurschakelaars	3-13	VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN ...	4-1	Banden	6-19
Koppelingshendel	3-14	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1	Gietwielen	6-21
Schakelpedaal	3-15	Starten van de motor	5-1	Koppelingshendel	6-22
Remhendel	3-15	Schakelen	5-2	Vrije slag van remhendel controleren	6-22
Rempedaal	3-16	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Remlichtschakelaars	6-23
ABS	3-16	Inrijperiode	5-3	Controleren van voor- en achterremblokken	6-23
Tankdop	3-17	Parkeren	5-4	Niveaus van rem- en koppelvloeistof controleren	6-24
Brandstof	3-18			Rem- en koppelvloeistof verversen	6-25
Tankbeluchtingsslang/overloopslang	3-19				
Uitlaatkatalysatoren	3-19				
Zadels	3-20				

Kabels controleren en smeren	6-25
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-26
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-26
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels	6-27
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-27
Achterbrugscharnierpunten smeren	6-28
Smeren van de achterwielophanging	6-28
Voorvork controleren	6-29
Stuursysteem controleren	6-29
Controleren van wiellagers	6-30
Accu	6-30
Zekeringen vervangen	6-31
Koplampgloeilamp	6-33
Voorste richtingaanwijzer	6-33
Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/ achterlicht	6-34
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-34
Parkeerlichtgloeilamp	6-35
Problemen oplossen	6-35
Storingzoekschema's	6-37

VERZORGING EN STALLING VAN

DE MOTORFIETS	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES

8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE

9-1

Identificatienummers	9-1
----------------------------	-----

DAU10283

1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-



snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.

- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.

- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvingingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Maximale belasting:
212 kg (467 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke



veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

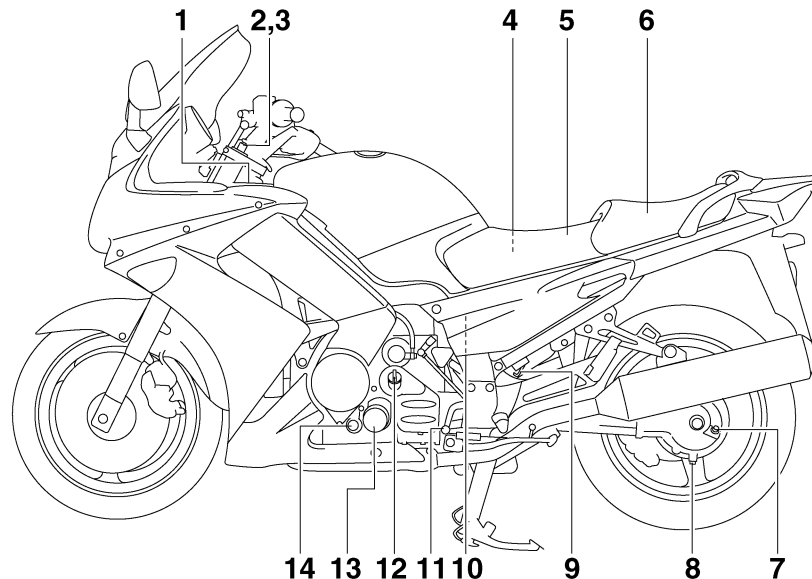
In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteu-

nen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-19 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

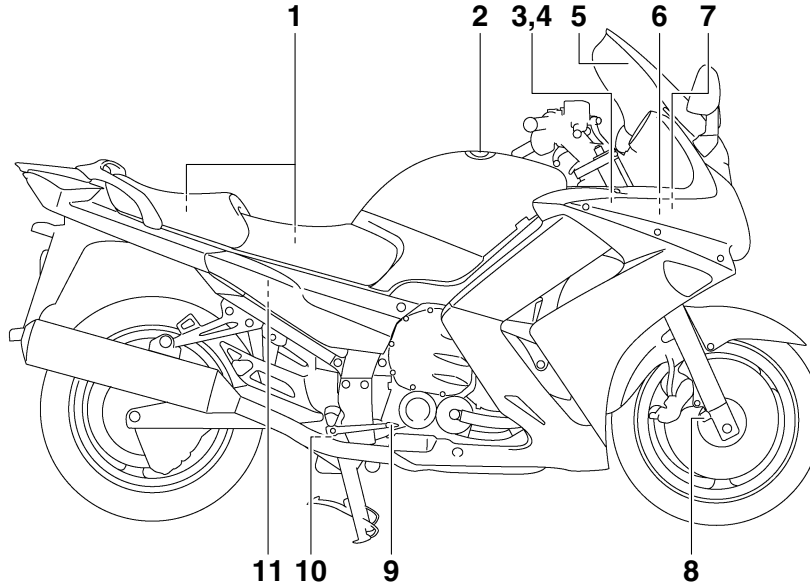
Aanzicht linkerzijde

2



1. Accessoirebox (pagina 3-24)
2. Stelbout voor veerverspanning voorvork (pagina 3-27)
3. Stelknop voor uitveerdemping voorvork (pagina 3-27)
4. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
5. Bestuurderszadel (pagina 3-20)
6. Duozadel (pagina 3-20)
7. Vulplug cardanolie (pagina 6-14)
8. Aftapplug cardanolie (pagina 6-14)
9. Stelhefboom voor veerverspanning schokdemperunit (pagina 3-29)
10. Luchtfilterelement (pagina 6-17)
11. Schakelpedaal (pagina 3-15)
12. Olievuldop (pagina 6-11)
13. Oliefilterpatroon (pagina 6-11)
14. Kijkglas olieniveau (pagina 6-11)

Aanzicht rechterzijde



1. Opbergcompartiment (pagina 3-23)

2. Tankdop (pagina 3-17)

3. Zekeringenkastje (pagina 6-31)

4. Zekering ABS-motor (pagina 6-31)

5. Kuipruit (pagina 3-13)

6. Accu (pagina 6-30)

7. Hoofdzekering (pagina 6-31)

8. Stelschroef voor inveerdemping voorvork (pagina 3-27)

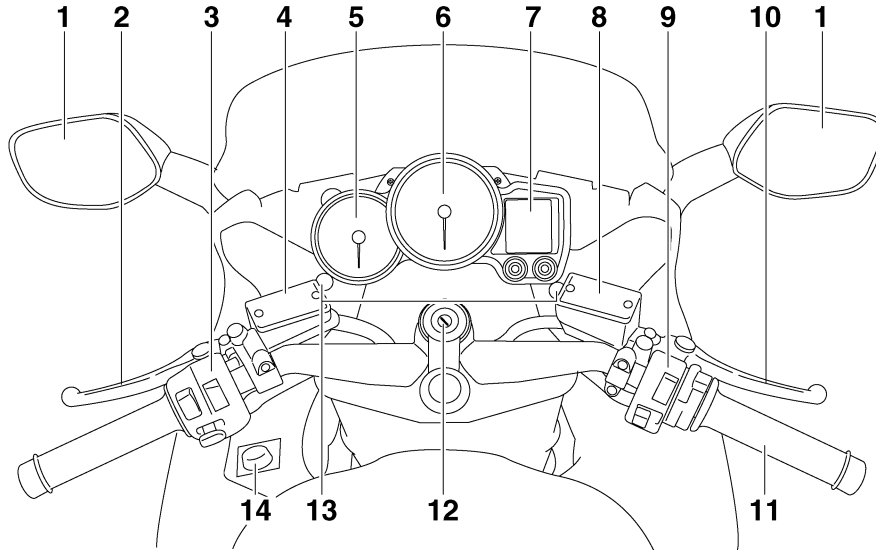
9. Rempedaal (pagina 3-16)

10. Stelknop voor uitveerdemping schokdemperunit (pagina 3-29)

11. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-24)

Bedieningen en instrumenten

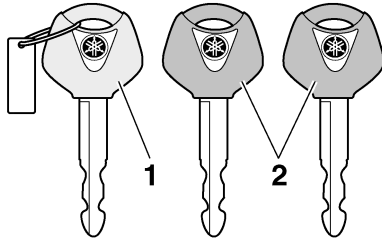
2



- | | |
|---|--|
| 1. Achteruitkijkspiegel (pagina 3-26) | 9. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-13) |
| 2. Koppelingshendel (pagina 3-14) | 10. Remhendel (pagina 3-15) |
| 3. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-13) | 11. Gasgreep (pagina 6-18) |
| 4. Reservoir koppelingsvloeistof (pagina 6-24) | 12. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2) |
| 5. Toerenteller (pagina 3-5) | 13. Knop koplamphoogteverstelling (pagina 3-25) |
| 6. Snelheidsmeter (pagina 3-5) | 14. Knop handvatverwarming (pagina 3-30) |
| 7. Multifunctioneel display (pagina 3-6) | |
| 8. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-24) | |

Startblokkeersysteem

DAU10976



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11821

LET OP

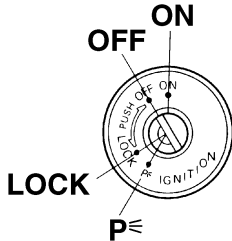
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-

daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, de achterlichten, de kentekenverlichting en de

DAU10472

parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

DAU10661

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

WAARSCHUWING

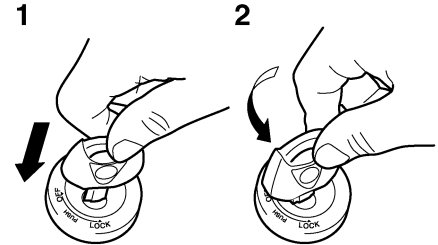
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10691

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links of rechts.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

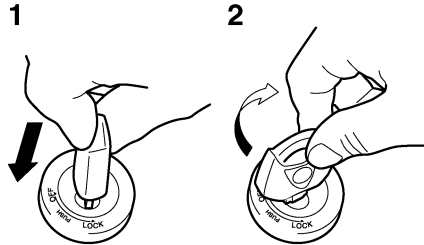
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om het stuur te ontgrendelen

DCA11020

LET OP

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in het contactslot en draai deze dan naar "OFF". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

DAU39460

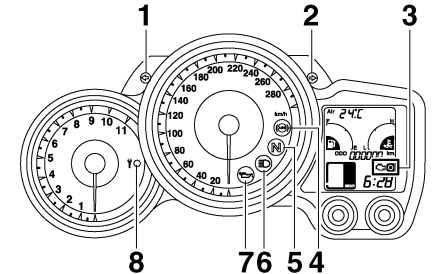
p⊂ (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en de achterlichten, de kentekenverlichting en de parkeerlichten branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p⊂" te kunnen draaien.

DAU11004

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "←"
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "→"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "⚠"
4. ABS-waarschuwinglampje "⊗"
5. Vrijstandcontrolelampje "N"
6. Controlelampje grootlicht "☰"
7. Waarschuwinglampje olieniveau "⚠"
8. Controlelampje startblokkering

3

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Vrijstandcontrolelampje “ N ”

DAU11060

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht “ ”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje olieniveau “ ”

DAU11123

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.

Waarschuwinglampje motorstoring “ ”

DAU11534

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

ABS-waarschuwinglampje “ ”

DAU39502

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, is het ABS-systeem mogelijk defect. Vraag in dat geval zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-16.)

WAARSCHUWING

DWA10081

Als het ABS-waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, wordt alleen het conventionele remsysteem gebruikt. Wees dan voorzichtig en zorg dat de wielen tijdens plotseling remmen niet blokkeren. Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het remsysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Controlelampje startblokkering

DAU38623

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

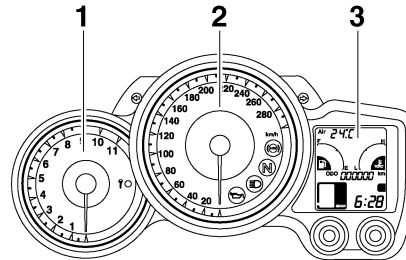
Licht het controlelampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Snelheidsmeter

DAU11601



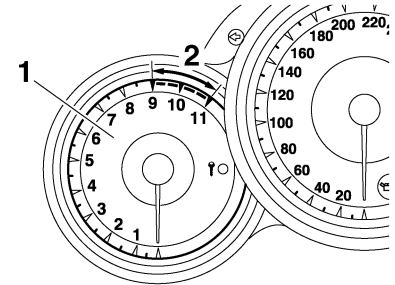
1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Multifunctioneel display

De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid.

Wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, slaat de naald van de snelheidsmeter eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste snelheid en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

Toerenteller

DAU11872



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

DCA10031

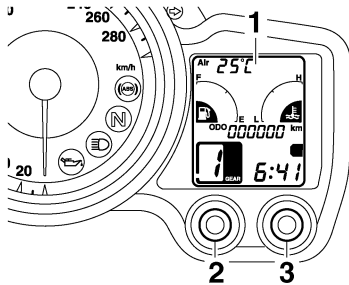
LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 9000 tpm en hoger

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Multifunctioneel display

DAU2686G



1. Multifunctioneel display
2. Selectietoets
3. Resettoets

WAARSCHUWING

DWA14431

Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

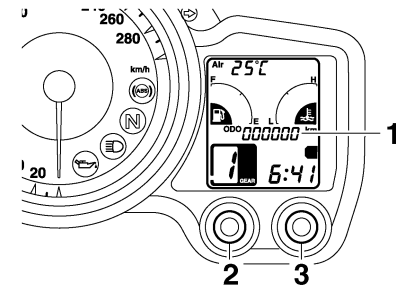
- een kilometerteller
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)

- een ritteller voor brandstofreserve (die de afstand aangeeft die wordt afgelegd op de brandstofreserve)
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een temperatuurmeter koelvloeistof
- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een omgevingstemperatuurweergave
- een weergave voor het brandstofverbruik (functies voor huidig en gemiddeld verbruik)
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING

Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de selectie- en resettoetsen gebruikt.

Kilometerteller- en rittellermodus



1. Kilometerteller/ritteller/ritteller brandstofreserve
2. Selectietoets
3. Resettoets

Door indrukken van de selectietoets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus "ODO" en de rittellermodi "Trip 1" en "Trip 2", in de onderstaande volgorde: ODO → Trip 1 → Trip 2 → ODO

OPMERKING

Bij het selecteren van "Trip 1" of "Trip 2" knippert het display vijf seconden lang.

Als nog ca. 5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar "Trip F", de brandstofreserve-ritteller, en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

van de selectietoets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:

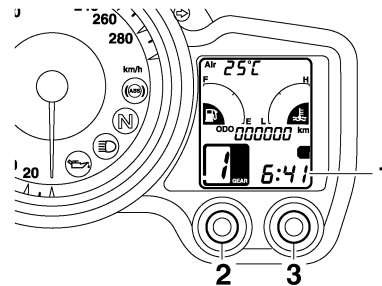
Trip F → ODO → Trip 1 → Trip 2 → Trip F

OPMERKING

Bij het selecteren van “Trip 1”, “Trip 2” of “Trip F” knippert het display vijf seconden lang.

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de selectietoets te drukken en drukt u vervolgens minstens 1 seconde lang op de selectietoets terwijl het display knippert. Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Klok

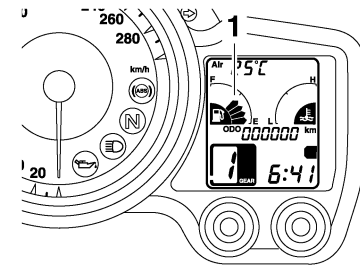


1. Klok
2. Selectietoets
3. Resettoets

De klok op tijd zetten:

1. Houd de selectietoets en de resettoets tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de resettoets om de uren in te stellen.
3. Druk op de selectietoets en de minuutenaanduiding zal gaan knippen.
4. Druk op de resettoets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de selectietoets en laat deze dan los om de klok te starten.

Brandstofniveaumeter



1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

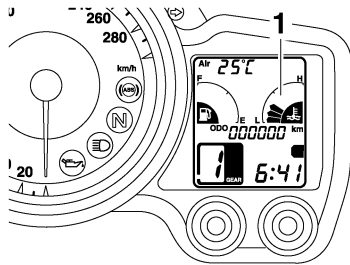
Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, lichten alle displaysegmenten één keer op om het elektrische circuit te testen.

OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als in het elektrisch circuit een storing wordt gedetecteerd, gaan alle displaysegmenten knippen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrische circuit te testen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Temperatuurmeter koelvloeistof

De temperatuurmeter koelvloeistof geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het bovenste segment knippert, stop dan het voertuig, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-37.)

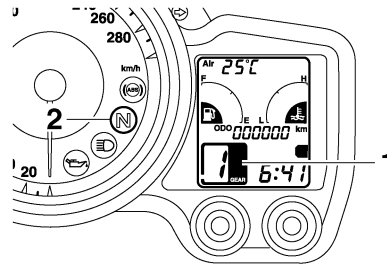
Wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, lichten alle displaysegmenten één keer op om het elektrische circuit te testen.

DCA10021

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

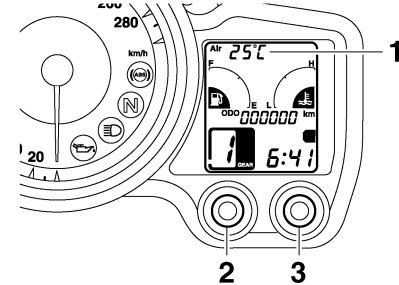
Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Aanduiding ingeschakelde versnelling
2. Vrijstandcontrolelampje "N"

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt echter niet getoond, deze wordt aangegeven door het vrijstandcontrolelampje.

De modus omgevingstemperatuur, modus huidig brandstofverbruik en modus gemiddeld brandstofverbruik (behalve voor Groot-Brittannië)



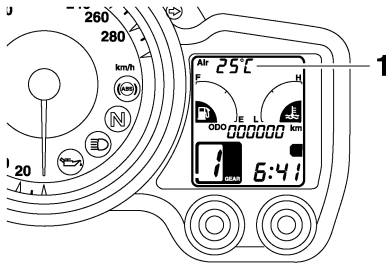
1. Omgevingstemperatuur/huidig brandstofverbruik/gemiddeld brandstofverbruik
2. Selectietoets
3. Resettoets

Druk op de resettoets om de weergave in onderstaande volgorde te wisselen tussen de modus omgevingstemperatuur "Air", de modus huidig brandstofverbruik "km/L" of "L/100 km", en de modus gemiddeld brandstofverbruik "AV_ _ km/L" of "AV_ _ L/100 km":

Air (omgevingstemperatuur) → km/L of L/100 km → AV_ _ km/L of AV_ _ L/100 km → Air

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Modus omgevingstemperatuur



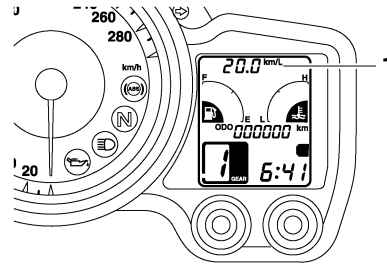
1. Omgevingstemperatuur

Dit display toont de omgevingstemperatuur van $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ in stappen van $1\text{ }^{\circ}\text{C}$. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur.

OPMERKING

- Daalt de omgevingstemperatuur tot onder $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$, dan wordt geen lagere temperatuur dan $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ weergegeven.
- Stijgt de omgevingstemperatuur tot boven $50\text{ }^{\circ}\text{C}$, dan wordt geen hogere temperatuur dan $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden (ongeveer onder 20 km/h) of door het oponthoud bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Modus huidig brandstofverbruik



1. Huidig brandstofverbruik

De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op "km/L" of "L/100 km".

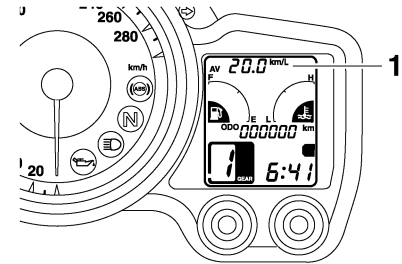
- Als de weergave is ingesteld op "km/L", wordt de afstand weergegeven die onder de huidige omstandigheden kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- Als de weergave is ingesteld op "L/100 km", wordt de hoeveelheid brandstof weergegeven die nodig is om onder de huidige omstandigheden 100 km af te leggen.

OPMERKING

- Houd de resettoets een seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de twee weergaven voor het huidige brandstofverbruik.

- Bij snelheden onder 10 km/h wordt " _ _ " weergegeven.

Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.

De weergave van het gemiddeld brandstofverbruik kan worden ingesteld op "AV _ _ _ km/L" of "AV _ _ _ L/100 km".

Als de modus voor gemiddeld brandstofverbruik wordt geselecteerd, knippert de weergave vijf seconden lang, waarna afhankelijk van de ingestelde eenheid "AV _ _ _ km/L" (gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof) of "AV _ _ _ L/100 km" (gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen) wordt weergegeven.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, drukt u op de resettoets om de modus te selecteren en houdt u vervolgens de resettoets 1 seconde lang ingedrukt terwijl de weergave knippert.

OPMERKING

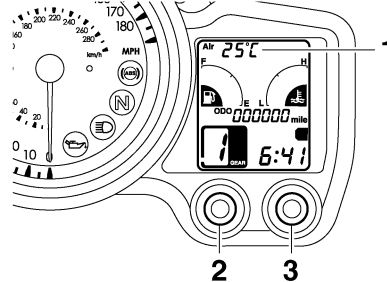
- Houd de resettoets 1 seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de twee weergaven voor het gemiddelde brandstofverbruik.
- Na het terugstellen van een weergave voor het gemiddelde brandstofverbruik wordt “_ _.” weergegeven totdat de machine 1 km heeft afgelegd.

DCA15472

LET OP

Bij storingen wordt “_ _.” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Modus omgevingstemperatuur, modus huidig brandstofverbruik en modus gemiddeld brandstofverbruik (alleen voor Groot-Brittannië)

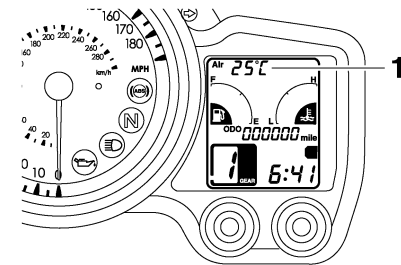


1. Omgevingstemperatuur/huidig brandstofverbruik/gemiddeld brandstofverbruik
2. Selectietoets
3. Resettoets

Druk op de resettoets om de weergave in onderstaande volgorde te wisselen tussen de modus omgevingstemperatuur “Air”, de modus huidig brandstofverbruik “MPG”, en de modus gemiddeld brandstofverbruik “AV_ _ _ MPG”:

Air → MPG → AV_ _ _ MPG → Air

Modus omgevingstemperatuur



1. Omgevingstemperatuur

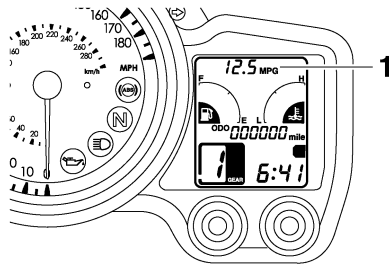
Dit display toont de omgevingstemperatuur van -9°C tot 50°C in stappen van 1°C . De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur.

OPMERKING

- Daalt de omgevingstemperatuur tot onder -9°C , dan wordt geen lagere temperatuur dan -9°C weergegeven.
- Stijgt de omgevingstemperatuur tot boven 50°C , dan wordt geen hogere temperatuur dan 50°C weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden [ongeveer onder 20 km/h (12.5 mi/h)] of door het oponthouden bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Modus huidig brandstofverbruik



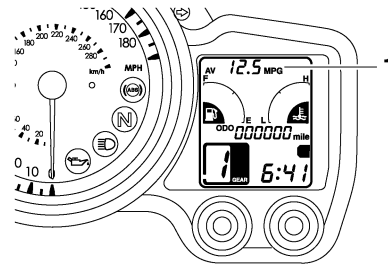
1. Huidig brandstofverbruik

Deze weergave geeft de afstand weer die onder de huidige omstandigheden kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

OPMERKING

Bij snelheden onder 10 km/h (6.0 mi/h) wordt “_ _ _” weergegeven.

Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.

Als de modus gemiddeld brandstofverbruik wordt geselecteerd, knippert de weergave vijf seconden lang, waarna “AV_ _ _ MPG” (gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof) wordt weergegeven.

OPMERKING

- Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, drukt u op de resettoets om de modus te selecteren en houdt u vervolgens de resettoets 1 seconde lang ingedrukt terwijl de weergave knippert.

- Na het terugstellen van de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik wordt “_ _ _” weergegeven totdat de machine 1 km (0.6 mi) heeft afgelegd.

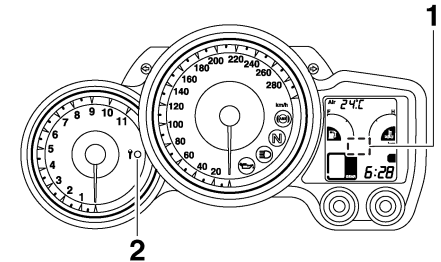
DCA15472

LET OP

Bij storingen wordt “- - -” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

3

Zelfdiagnosesysteem



1. Weergave foutcode
2. Controlelampje startblokkering

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en geeft het multifunctionele display een foutcode weer.

Noteer zo'n foutcode als die op het multifunctionele display staat aangegeven en vraag een Yamaha dealer het voertuig na te zien.

DCA11790

LET OP

Wanneer het multifunctionele display een foutcode aangeeft, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem.

Als in de circuits van het startblokkeersysteem een storing wordt gedetecteerd, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en geeft het multifunctionele display een foutcode weer wanneer de sleutel naar "ON" is gedraaid.

OPMERKING

Als het multifunctionele display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

OPMERKING

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Als het multifunctionele display foutcodes toont, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.

DAU12331

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

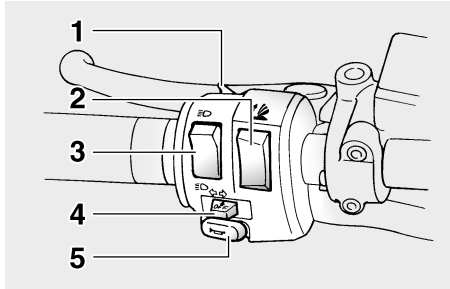
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

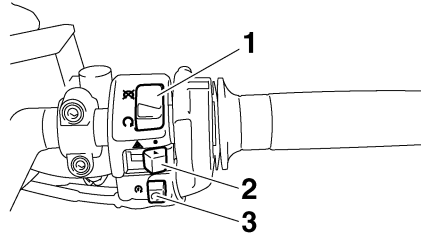
DAU12348

Rechts

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”
2. Verstelknop kuipruit “ \nearrow ”
3. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”
5. Claxonschakelaar “ b ”



1. Noodstopschakelaar “ \circ / \otimes ”
2. Schakelaar alarmverlichting “ \triangle ”
3. Startknop “ E ”

Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”

DAU12380

Druk deze schakelaar in om met de koplampen een lichtsignaal te geven.

Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \circ$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv \circ$ ” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”

DAU12460

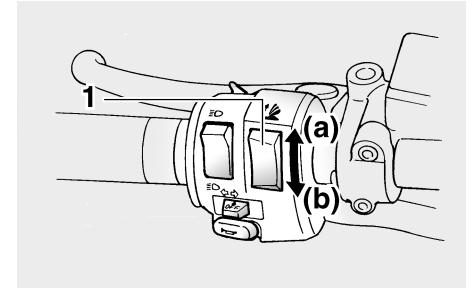
Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtin-

gaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12493

Verstelknop kuipruit “ \nearrow ”

Om de kuipruit hoger te stellen, drukt u de knop in richting (a). Om de kuipruit lager te stellen, drukt u de knop in richting (b).



1. Verstelknop kuipruit “ \nearrow ”

OPMERKING

Als de contactsleutel naar “OFF” wordt gedraaid, keert de kuipruit automatisch terug naar de laagste stand.

Claxonschakelaar “ b ”



DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Noodstopchakelaar “”

DAU12660

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “”. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

3

Startknop “”

DAU12711


Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Het waarschuwingslampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwingslampje gaan branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU42340

Schakelaar alarmverlichting “”

DAU12733

Met de sleutel in de stand “ON” of “” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

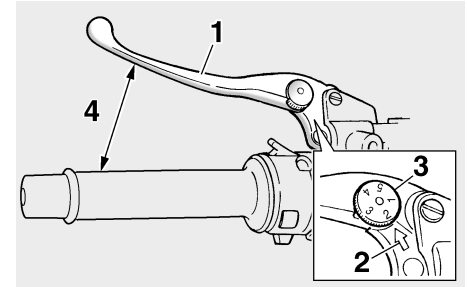
LET OP

DCA10061

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Koppelingshendel

DAU12830



1. Koppelingshendel
2. Pijltekens
3. Stelwiel voor afstelpositie koppelingshendel
4. Afstand tussen koppelingshendel en stuurgreep

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

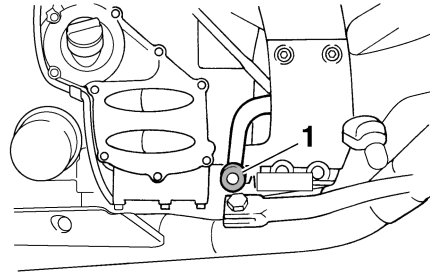
De koppelingshendel is voorzien van een stelwiel voor het instellen van de stand van de koppelingshendel. Verstel de afstand tussen de koppelingshendel en de stuurgreep door het stelwiel te verdraaien terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt ge-

houden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het pijlteken op de koppelingshendel staat.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-31.)

Schakelpedaal

DAU12870



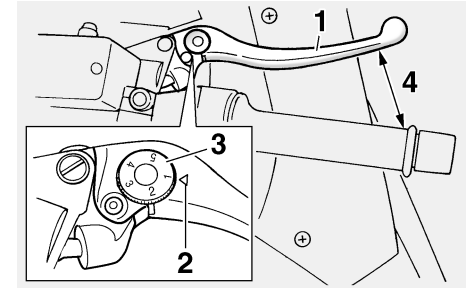
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU26823

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



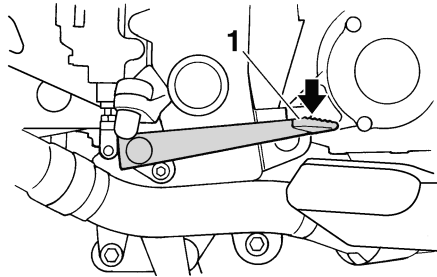
1. Remhendel
2. “ Δ ”-merkteken
3. Stelwiel afstelpositie remhendel
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “ Δ ”-merkteken op de remhendel staat.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rempedaal

DAU39540



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig.

Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.

Bij het indrukken van het rempedaal worden achter- en voorrem gelijktijdig bediend, de achterrem volledig en de voorrem gedeeltematig. Voor maximale remkracht dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

ABS

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt. Het ABS wordt bewaakt door een ECU, die in geval van een storing zal terugvallen op handmatig remmen.

DAU39533

DWA10090

WAARSCHUWING

- **Het ABS-systeem functioneert het meest effectief over lange remwegen.**
- **Op sommige wegtypen (ruw wegdek of grint) kan de remweg langer zijn dan bij remmen zonder ABS. Houd daarom steeds voldoende afstand tot uw voorligger, afgestemd op uw rijnsnelheid.**

OPMERKING

- Het ABS voert gedurende enkele seconden een zelftest uit elke keer dat de machine weggrijdt nadat de sleutel naar "ON" is gedraaid. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van onder de zitting en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht aantrekt

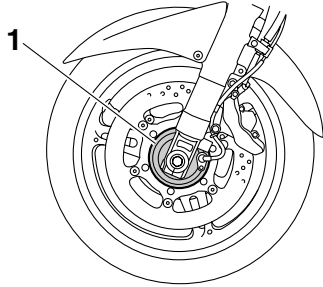
of intrapt, voelt u eventueel een trilling in de hendel of het pedaal. Dit is normaal.

- Wanneer ABS is geactiveerd, worden de remmen op de gebruikelijke wijze bediend. In de remhendel of het rempedaal kunnen pulsaties worden gevoeld, maar dat duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder de pulsaties kan voelen in het rempedaal of in de remhendel terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem voor het uitvoeren van deze test contact op met uw Yamaha dealer.

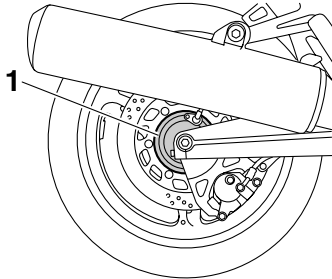
DCA16120

LET OP

Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaven. Anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken, waardoor het ABS-systeem niet meer goed werkt.



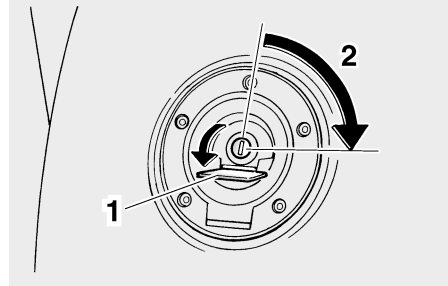
1. Voorste wielnaaf



1. Achterste wielnaaf

Tankdop

DAU13074



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtop. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11091

WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekage ontstaat brandgevaar.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13221

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

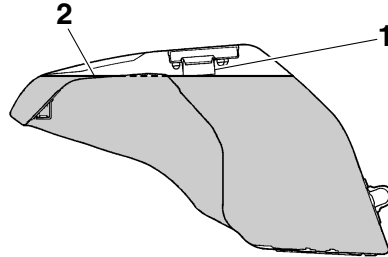
DWA10881

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

3

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU13320

Voorgescreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

25.0 L (6.61 US gal, 5.50 Imp.gal)

Brandstofreserve:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

DCA11400

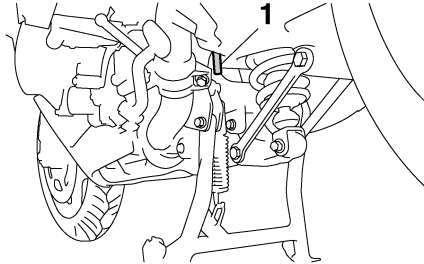
LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Tankbeluchtingsslang/overloop-slang

DAU39451



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.

Uitlaatkatalysatoren

DAU13445

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10862

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10701

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

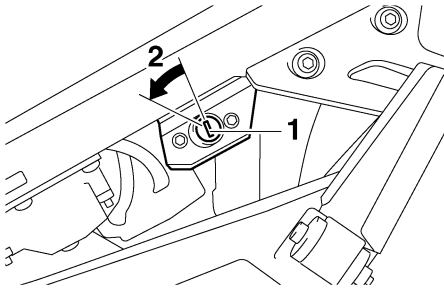
DAU39492

Zadels

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het duozadelslot en draai hem linksom.

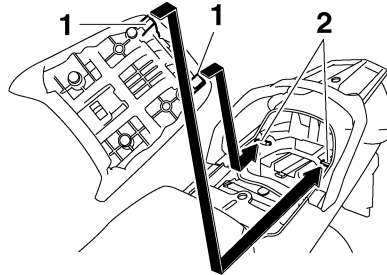


1. Vergrendeling duozadel
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek de uitsteeksels aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om het duozadel te vergrendelen.



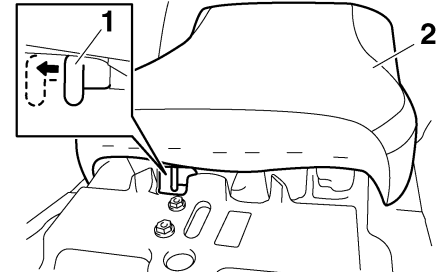
1. Uitsteeksels
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

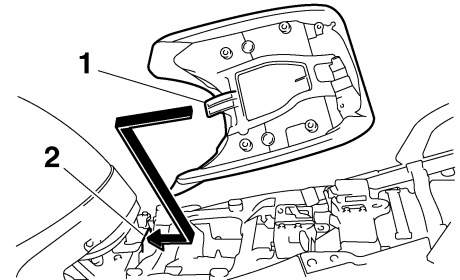
1. Verwijder het duozadel.
2. Druk de hendel van het bestuurderszadel onder de achterzijde van het bestuurderszadel naar links zoals getoond en verwijder dan het zadel.



1. Vergrendelingshendel bestuurderszadel
2. Bestuurderszadel

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksels aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Uitsteeksels
2. Zadelbevestiging

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

2. Installeer het duozadel.

OPMERKING

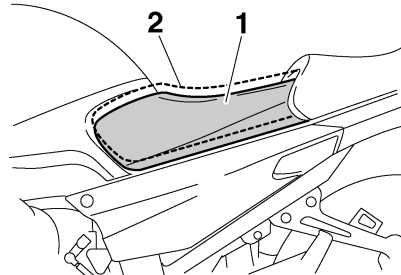
- Controleer of de zadels stevig zijn ver-grendeld alvorens te gaan rijden.
- De hoogte van het bestuurderszadel kan worden versteld om de rijpositie aan te passen. (Zie pagina 3-21.)

De hoogte van het bestuurderszadel verstellen

DAU39632

Het bestuurderszadel kan in twee verschil-lende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder.

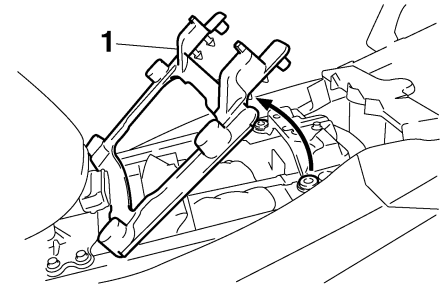
Bij aflevering staat het bestuurderszadel in de lage stand.



1. Lage stand
2. Hoge stand

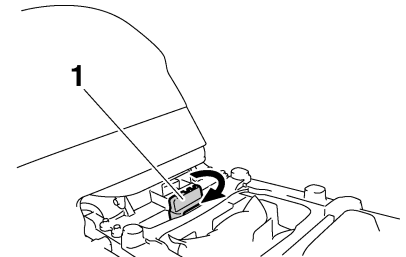
Het bestuurderszadel in de hoge stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-20.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadel-hoogte door deze omhoog te trekken.



1. Afsteller hoogte bestuurderszadel

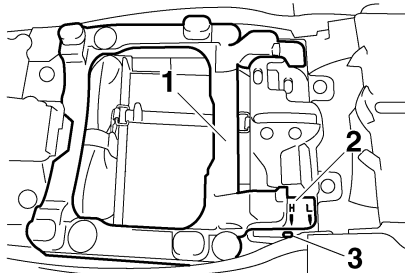
3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de lage stand zoals getoond.



1. Afdepaneel zadelbevestiging

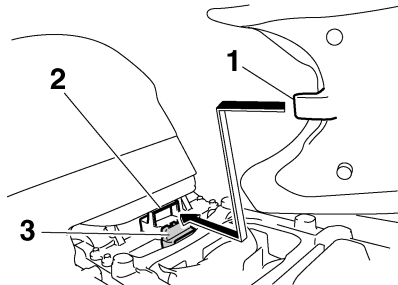
4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merkteken "H" is uitgelijnd met het referentiemerktken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



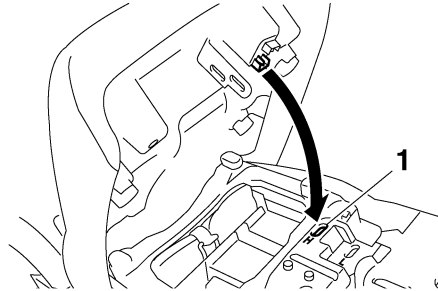
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken "H"
3. Referentiemerktken

5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging B zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging B (voor hoge stand)
3. Afdekpaneel zadelbevestiging

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurderszadel uit met sleuf "H" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.

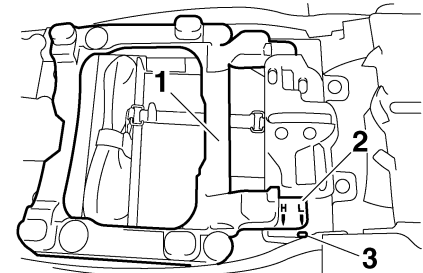


1. Sleuf "H"

7. Installeer het duozadel.

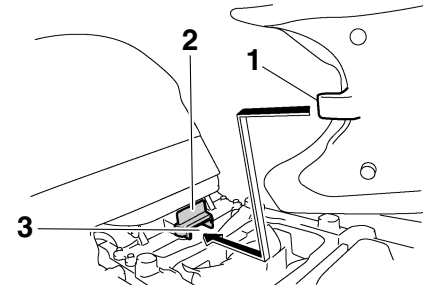
Het bestuurderszadel in de lage stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-20.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze omhoog te trekken.
3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de hoge stand.
4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merkteken "L" is uitgelijnd met het referentiemerktken.



1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken "L"
3. Referentiemerktken

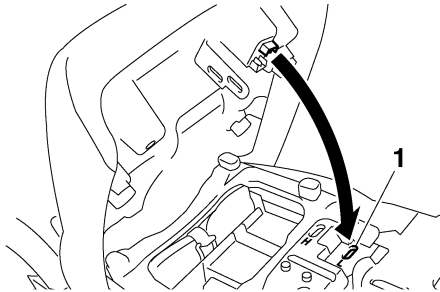
5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging A zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Afdekpaneel zadelbevestiging
3. Zadelbevestiging A (voor lage stand)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurszadel uit met sleuf "L" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Sleuf "L"

7. Installeer het duozadel.

OPMERKING

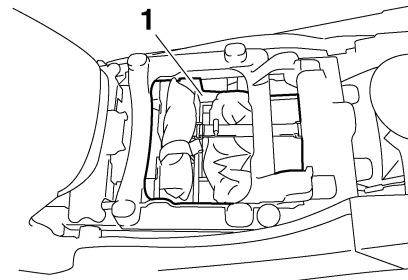
Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Opbergcompartimenten

DAU39473

Deze machine is voorzien van twee opbergcompartimenten.

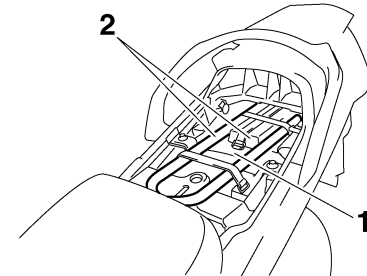
Opbergcompartiment A



1. Opbergcompartiment A

Opbergcompartiment A bevindt zich onder het bestuurszadel. (Zie pagina 3-20.) Als de Gebruikershandleiding of andere documentatie in dit opbergcompartiment wordt opgeborgen, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de motorfiets dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

Opbergcompartiment B



1. Opbergcompartiment B
2. Yamaha CYCLELOK-slot (optie)

Opbergcompartiment B bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-20.)

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een optioneel Yamaha CYCLELOK-slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Bij het opbergen van een CYCLELOK-slot in het opbergcompartiment moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het CYCLELOK-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om het niet te verliezen.

DWA14420

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2 lb) voor opbergcompartiment A niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor opbergcompartiment B niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 212 kg (467 lb) voor het voertuig niet.

3

Accessoirebox

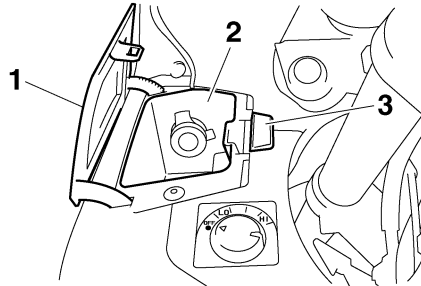
DAU39480

DCA11800

De accessoirebox bevindt zich naast het instrumentenpaneel.

Om de accessoirebox te openen

1. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar "ON".
2. Druk op de knop van de accessoirebox en open dan het deksel.



1. Deksel accessoirebox
2. Accessoirebox
3. Knop accessoirebox

3. Draai de sleutel naar "OFF" om de accu te sparen.

Om de accessoirebox te sluiten

1. Klap het deksel van de accessoirebox omlaag.
2. Neem de sleutel uit.

LET OP

Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de accessoirebox. De accessoirebox kan zeer heet worden, vooral wanneer de motor draait of warm is.

DWA11421

! WAARSCHUWING

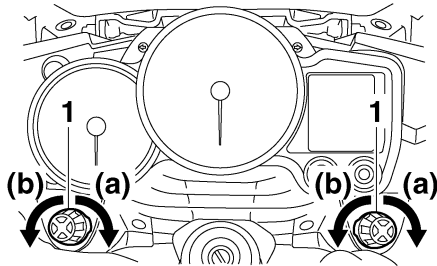
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 0.3 kg (0.66 lb) voor de accessoirebox niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 212 kg (467 lb) voor het voertuig niet.

DAU39611

Aanpassen van de koplamp-hoogte

De koplamp is voorzien van afstelknoppen voor het hoger of lager richten van de lichtbundels. Het aanpassen van de koplamp-hoogte kan nodig zijn om het zicht te verbeteren en om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind wanneer het voertuig zwaarder of minder zwaar beladen is dan gebruikelijk. Houd u bij het afstellen van de koplampen aan de plaatselijke wet- en regelgeving.

Draai de knoppen in richting (a) om de koplampen hoger te zetten. Draai de knoppen in richting (b) om de koplampen lager te zetten.

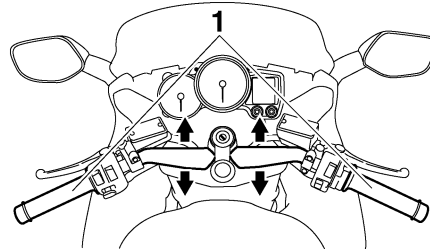


1. Knop koplamphoogteverstelling

DAU39641

Stand van het stuur

Het stuur kan in drie verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder. Laat de stand van het stuur aanpassen bij een Yamaha-dealer.

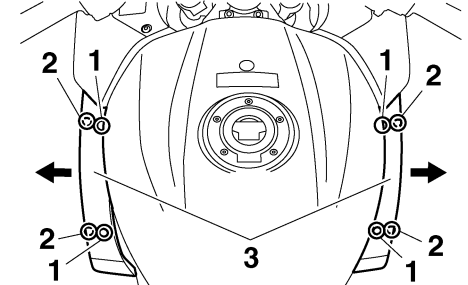


1. Stuur

DAU39621

Openen en sluiten van de stroomlijnpanelen

De stroomlijnpanelen kunnen 30 mm (1.18 in) worden opengezet voor extra ventilatie al naar gelang de rijomstandigheden.



1. Gesloten stand
2. Geopende stand
3. Stroomlijnpaneel

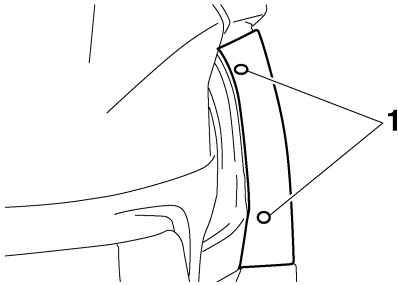
Een stroomlijnpaneel openzetten

1. Verwijder de snelsluiterschroeven.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

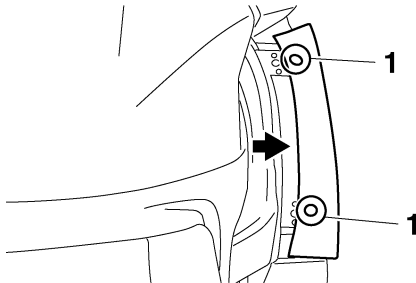
DAU39671

3



1. Snelsluitschroef

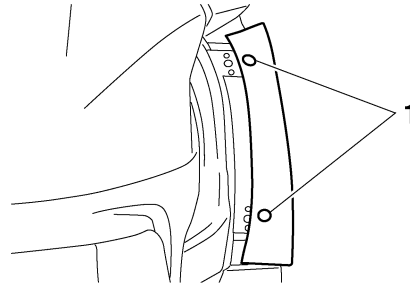
2. Trek het stroomlijnpaneel in de geopende stand en breng de snelsluitschroeven weer aan.



1. Geopende stand

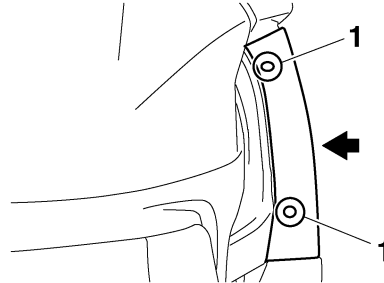
Een stroomlijnpaneel sluiten

1. Verwijder de snelsluitschroeven.



1. Snelsluitschroef

2. Druk het stroomlijnpaneel in de gesloten stand en breng de snelsluitschroeven weer aan.



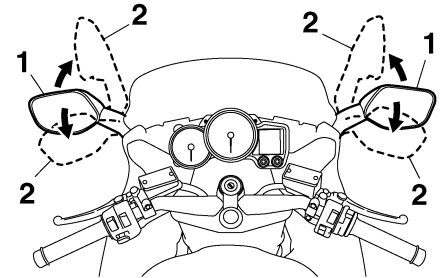
1. Gesloten stand

OPMERKING

Controleer voordat u gaat rijden of de stroomlijnpanelen goed vastzitten.

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand

2. Parkeerstand

DWA14371

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

Voorvork afstellen

DAU14732

DWA10180

WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

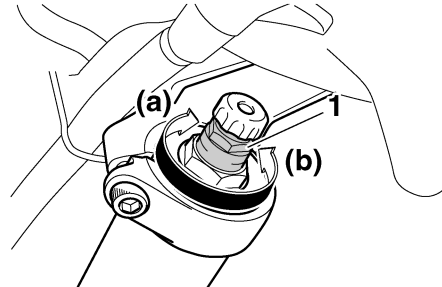
Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor veervoorspanning, stelknoppen voor uitgaande demping en stelschroeven voor ingaande demping.

DCA10101

LET OP

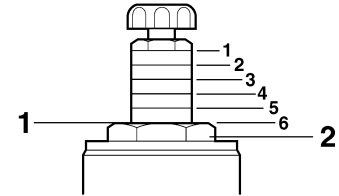
Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Veervoorspanning



1. Stelbout veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b). Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenzvlak van de vorkplug.



1. Huidige instelling
2. Vorkplug

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

6

Standaard:

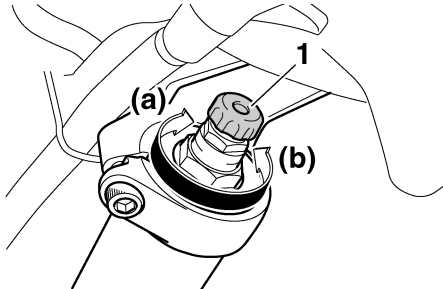
4

Maximum (hard):

1

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uitgaande demping



1. Stelknop voor uitveerdemping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

17 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

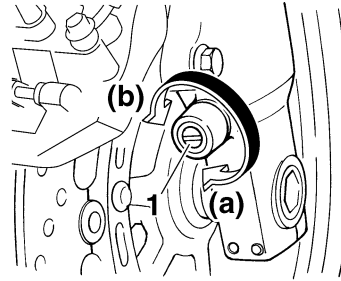
12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping



1. Stelschroef voor inveerdemping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

21 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

OPMERKING

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

Schokdemperunit afstellen

DAU14915

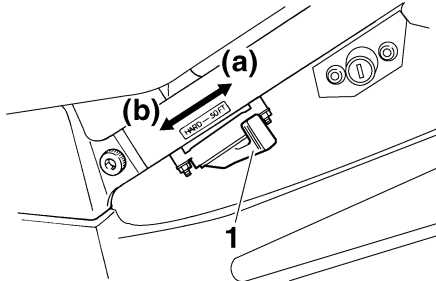
Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelhefboom voor veervoorspanning en een stelknop voor uitgaande demping.

DCA16570

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te gaan om schade aan het mechanisme te voorkomen.

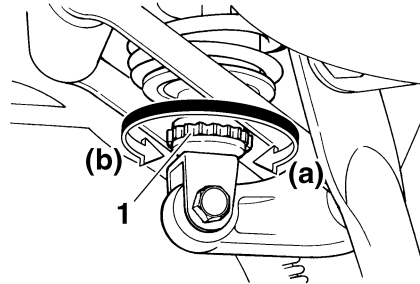
Veervoorspanning



1. Stelhefboom veervoorspanning

Om zonder passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (a). Om met passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (b).

Uitgaande demping



1. Stelknop voor uitveerdemping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b).

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

20 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

3 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

OPMERKING

Om een nauwkeurige afstelling te bereiken, is het raadzaam om het aantal klikken of slagen te tellen waarmee het afstelmechanisme van de demping wordt verdraaid. Het kan voorkomen dat dit afstelbereik vanwege kleine productieve verschillen niet exact overeenkomt met de opgegeven specificaties.

3

DWA10221

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Stelknop handvatverwarming

DAU40502

DWA14510

⚠ WAARSCHUWING

Draai niet aan de knop handvatverwarming terwijl het voertuig in beweging is.

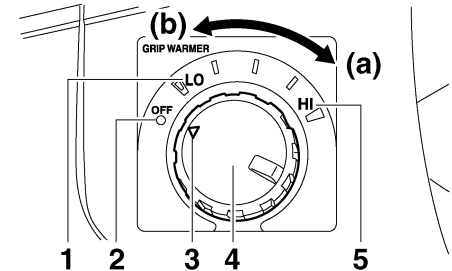
DCA15520

LET OP

- Draag handschoenen wanneer u de handvatverwarming gebruikt.
- Als de omgevingstemperatuur 20 °C (68 °F) of meer bedraagt, zet de knop handvatverwarming dan niet in de stand “HI”.
- Als het stuurhandvat of de gashendel versleten of beschadigd is, gebruik de handvatverwarming dan niet meer en vervang handvat en hendel.

Deze machine is voorzien van handvatverwarming, die alleen kan worden gebruikt als de motor loopt.

De temperatuur van de handvatten wordt geregeld met de stelknop handvatverwarming, die zich bij het toebehorenvak bevindt.



1. Stand “LO” (laag)
2. Stand “OFF” (uit)
3. “△”-merkteken
4. Knop handvatverwarming
5. Stand “HI” (hoog)

De stelknop handvatverwarming kan worden ingesteld tussen de standen “LO” en “HI”. Draai de knop in richting (a) om de temperatuur te verhogen. Draai de knop in richting (b) om de temperatuur te verlagen. Lijn het teken “△” op de knop uit met “OFF” om de handvatverwarming uit te schakelen.

OPMERKING

Als de machine stilstaat of zeer langzaam rijdt (bijv. in een file), is de temperatuur van de handvatverwarming lager dan tijdens rijden met hogere snelheden.

Zijstandaard

DAU15303

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie pagina 3-31 voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10240



WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zo-

als hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU44902

Startspersysteem

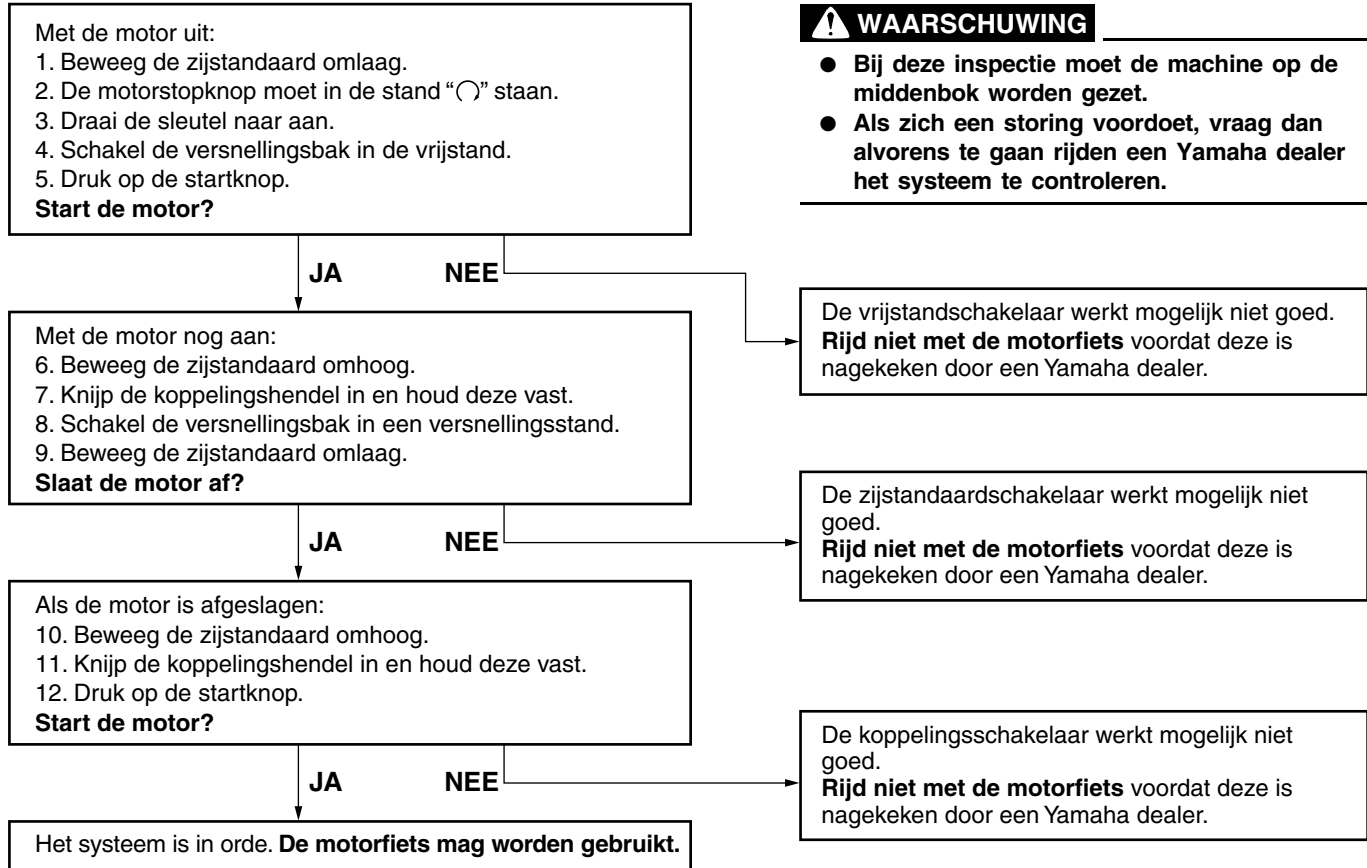
Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendel, schakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU39653

DCA15431

LET OP

Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires moet niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 30 W (2.5 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

DWA14360

WAARSCHUWING

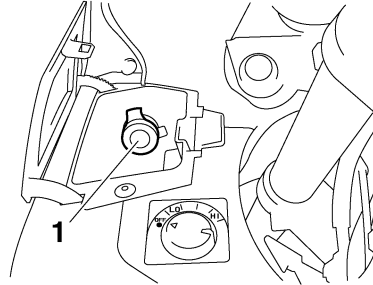
Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact in de accessoirebox.

Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit aansluitcontact, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

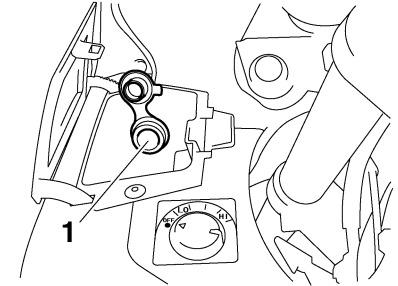
Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Open het deksel van de accessoirebox. (Zie pagina 3-24.)
2. Draai de sleutel naar "OFF".
3. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

4. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires
5. Draai de sleutel naar "ON" en start de motor. (Zie pagina 5-1.)

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

4

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingslang/overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	3-18, 3-19
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Cardanolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-14
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-15

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-23, 6-24
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type vloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-24
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-18, 6-26
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-25

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profiel diepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-19, 6-21
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-26
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-27
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-27
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-31

DAU15951

DAU46632

DAU39894

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271



WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dat geval wordt op het multifunctionele display foutcode 30 weergegeven, maar dit betreft geen storing. Draai de sleutel naar "OFF" en vervolgens naar "ON" om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. In dat geval wordt op het multifunctionele display foutcode 70 weergegeven, maar dit betreft geen storing. Druk op de startschakelaar om de foutcode te wissen en de motor opnieuw te starten.

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
 - De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.
- Zie pagina 3-31 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopschakelaar op "○" is gezet.

De volgende waarschuwingslampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje olieniveau
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering
- ABS-waarschuwinglampje

DCA11833

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. (Zie pagina 5-2.) Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door de startknop in te drukken. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**

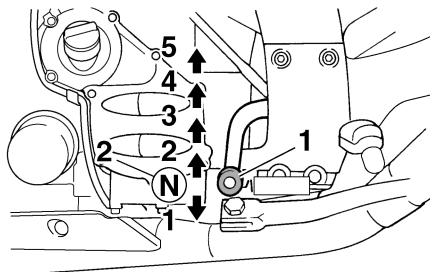
[DCA11041]

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

Schakelen

DAU16671

DCA10260



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16810

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16841

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17123

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 4500 tpm maken. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eindoverbrengingsolie worden ververs**t en moet de **oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen**. [DCA10332]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 5400 tpm draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU17213

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

DAU17241

DWA15121

DAU17361

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

WAARSCHUWING

DWA10321

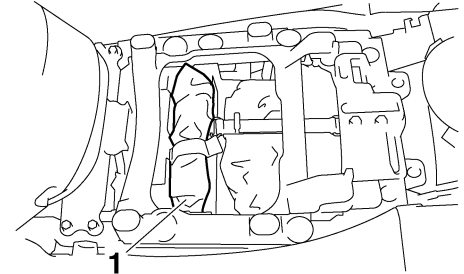
Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.**

Boordgereedschapset



1. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-20.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

OPMERKING _____

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46861

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU46910

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	• Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.	√	√	√	√	√	√
5	* Uitlaatdemper en uitlaatpijp	• Controleer of de schroefklem(men) goed vastzit(ten).	√	√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Luchtinlaatsysteem		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU1770C

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	Luchtfilteerelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
2	* Koppeling	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	
3	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
7	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
8	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km (30000 mi)					
10	* Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km (12000 mi)					
11	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
12	Scharnieras van remhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
13	Scharnieras van rempedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van koppelingshendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van schakelpedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
16	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.			√		√	
21	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkege.	√	√	√	√	√	√
22	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	
23	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkege.		√	√	√	√	√
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
24	Cardanolie	• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkege. • Verversen.	√	√	√	√	√	
25	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
28	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17670

OPMERKING

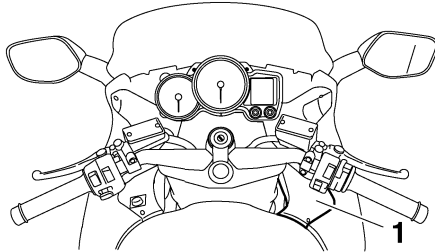
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
 - Onderhoud aan hydraulisch rem- en koppelingssysteem
 - Controleer regelmatig het rem- en koppelingsvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Vervang de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en remklauwen en van de koppelingshoofdcilinder en -werkcilinder na elke twee jaar en ververs dan ook de rem- en de koppelingsvloeistof.
 - Vervang de rem- en koppelingslangen na elke vier jaar of als ze zijn gescheurd of beschadigd.
-

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

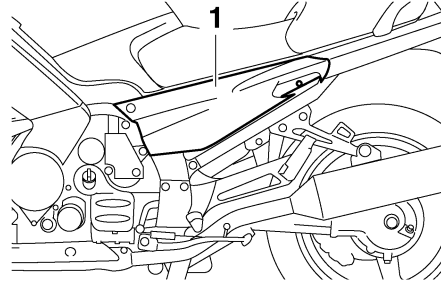
Panelen verwijderen en aanbrengen

DAU18771

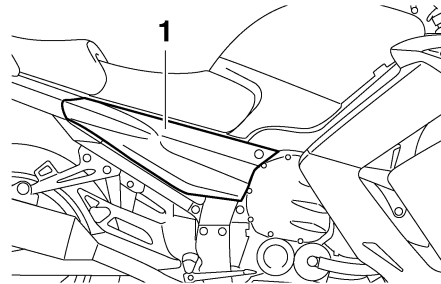
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A



1. Paneel B



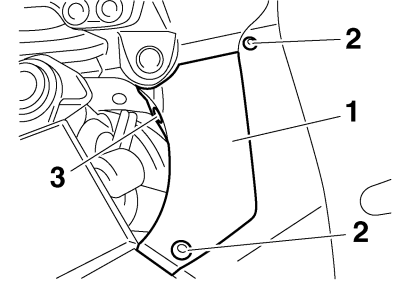
1. Paneel C

Paneel A

DAU39550

Verwijderen van het paneel

Verwijder de bouten en de drukclip en haal dan het paneel los.



1. Paneel A
2. Bout
3. Drukclip

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en de drukclip aan.

6

Panelen B en C

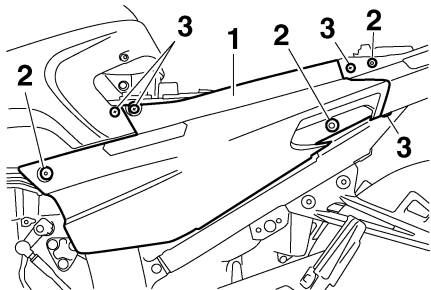
DAU39592

Om een van de panelen te verwijderen

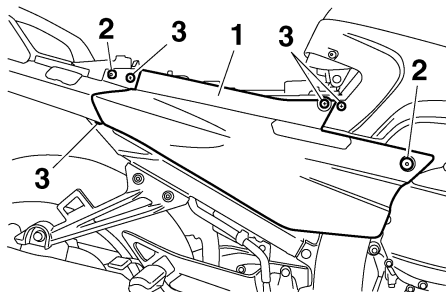
1. Verwijder de zadels. (Zie pagina 3-20.)
2. Verwijder de bouten en de snelsluit-schroeven en haal dan het paneel los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU19642



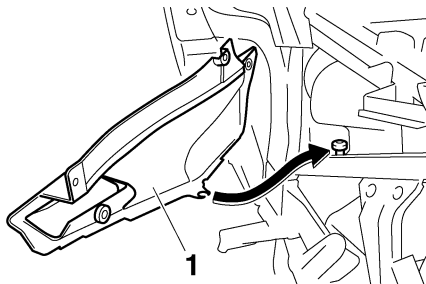
1. Paneel B
2. Bout
3. Snelsluiterschroef



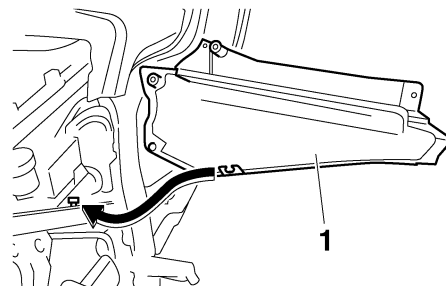
1. Paneel C
2. Bout
3. Snelsluiterschroef

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en snelsluiterschroeven aan.



1. Paneel B



1. Paneel C

2. Breng de zadels aan.

Controleren van de bougies

Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

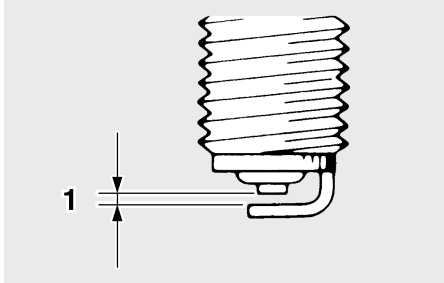
Voorgeschreven bougie:

NGK/CR8E
DENSO/U24ESR-N

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU19886

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m-kgf, 9.4 ft-lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

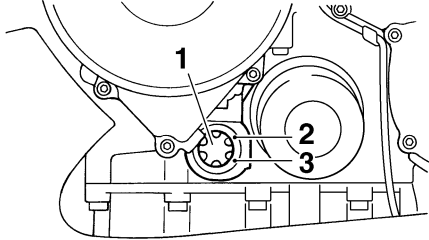
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

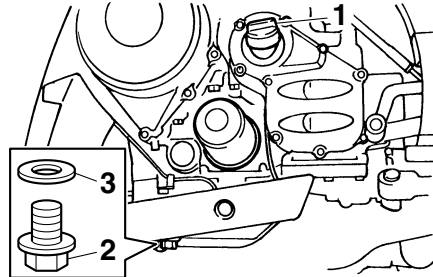
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

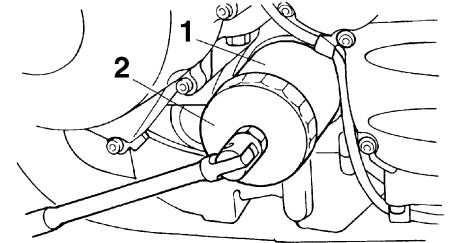


1. Olievuldop
2. Olieaftapplug
3. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 5–7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

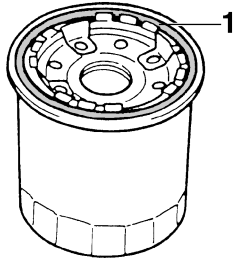


1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

6. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

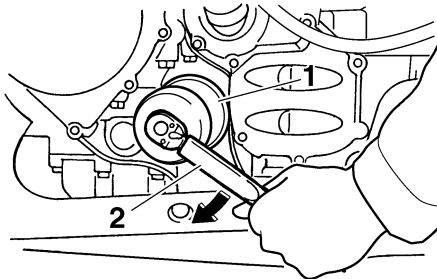


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Oliefilterpatroon
2. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

8. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:

3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterpatroon:

4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DCA10401

DAU20015

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Cardanolie

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Controleer verder als volgt het niveau van de cardanolie en ververs de olie volgens de intervalltijden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DWA10370

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Zet de machine op de middenbok.

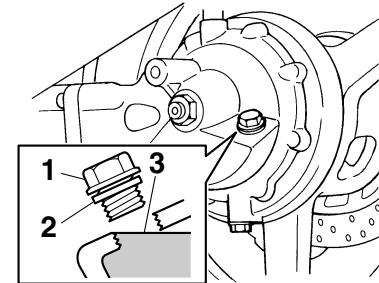
OPMERKING

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het olieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de vulplug van de cardanolie met de pakking en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.



1. Vulplug cardanolie
2. Pakking
3. Correct olieniveau

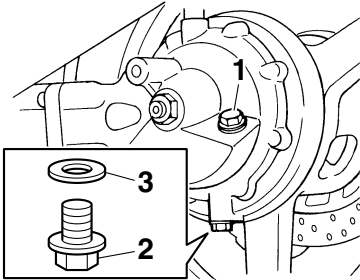
3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
4. Controleer of de pakking beschadigd is en vervang indien nodig.
5. Monteer de vulplug van de cardanolie met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

Om de cardanolie te verversen

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Plaats een olieopvangbak onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de vulplug van de cardanolie en de aftapplug van de cardanolie met hun pakkingen om de olie uit het cardanhuis af te tappen.



1. Vulplug cardanolie
 2. Aftapplug cardanolie
 3. Pakking
4. Monteer de aftapplug van de cardanolie met de nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:

Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)

Oliehoeveelheid:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Controleer de pakking van de olievlug op beschadiging en vervang indien nodig.
7. Monteer de olievlug met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Controleer het cardanhuis op olielekage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING

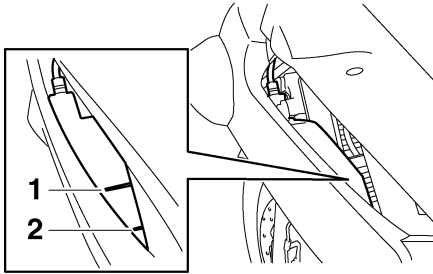
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

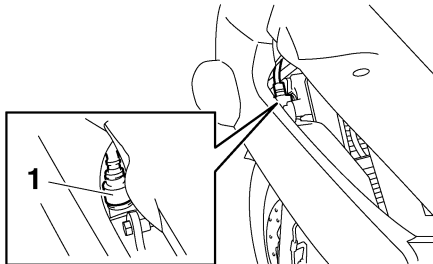
OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop.



1. Dop koelvloeistofreservoir
4. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop.

WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is. [DWA15161] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10472]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

DAU33031

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervallperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden.

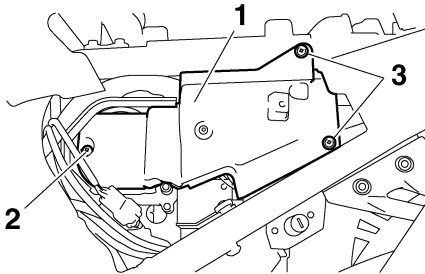
Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING!** Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is. [DWA10381]

DAU20473

Luchtfilterelement reinigen

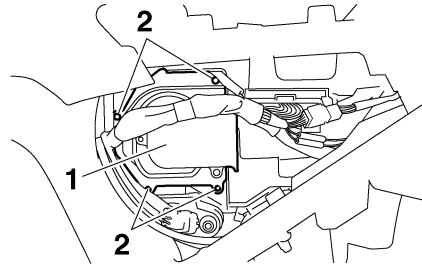
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd of vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Reinig (of vervang) het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-9.)
2. Verwijder de luchtinlaatkap door de schroef en de snelslitschroeven te verwijderen.



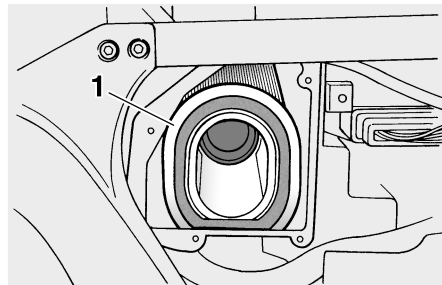
1. Luchtinlaatrooster
2. Schroef
3. Snelslitschroef

3. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



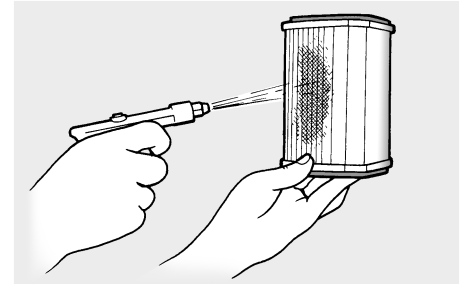
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

4. Trek het luchtfilterelement uit.



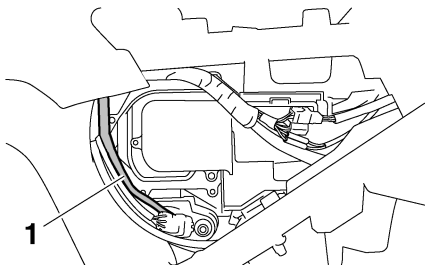
1. Luchtfilterelement

5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis. **LET OP:** Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken. [DCA10481]
7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen. **LET OP:** Let erop dat het ontluichtings-/overstroomslangetje van de brandstoftank niet wordt afgekneld. [DCA15411]

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang

8. Monteer de luchtinlaatkap door de schroef en de snelsluitschroeven aan te brengen.
9. Monteer het paneel.

6

Stationair toerental controleren

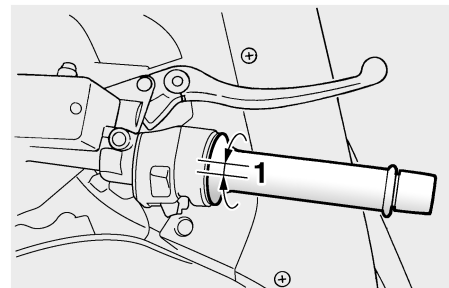
DAU44734

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1000–1100 tpm

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21383



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient bij de binnenrand van de gasgreep 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

DAU21401

De klep­speling kan tijdens gebruik gaan af­wijken, waar­door de lucht/brandstof-ver­houding kan veranderen en/of het motor­geluid toeneemt. Om dit te voorko­men moet de klep­speling door een Yamaha dealer worden af­gesteld volgens de inter­val­pe­riodes ver­meld in het perio­dieke smeer- en onder­houds­schema.

Banden

DAU21772

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

90–212 kg (198–467 lb):

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting*:

212 kg (467 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

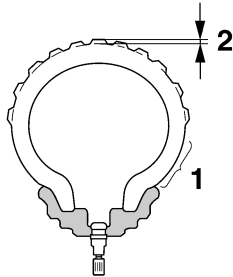
DWA10511

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

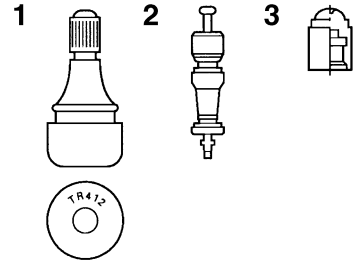
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse banden verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10470

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een **averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- De **vervang**ing van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10481

WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

Voorband:

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z6G

BRIDGESTONE/BT021F F

Achterband:

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z6C

BRIDGESTONE/BT021R F

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10600

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

DAU21960

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Koppelingshendel

DAU22073

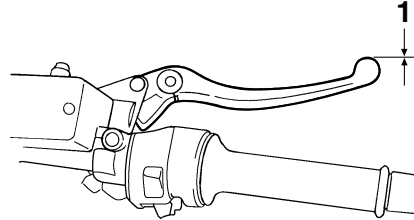
Omdat dit model is uitgerust met een hydraulische koppelingsbediening, hoeft de vrije slag van de koppelingshendel niet te worden afgesteld. Wel moeten voor elke rit het niveau van de koppelingsvloeistof en het hydraulisch systeem op lekkage worden gecontroleerd. (Zie pagina 6-24.) Misschien zit er lucht in het koppelingssysteem als de koppelingshendel te veel vrije slag heeft en schakelen moeizaam gaat, of als de koppeling slipt en de machine slecht accelereert. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt.

6

Vrije slag van remhendel controleren

DAU37913

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14211

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

Remlichtschakelaars

DAU36503

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten n t voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

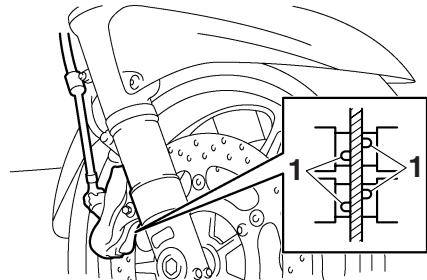
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22392

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU43431



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

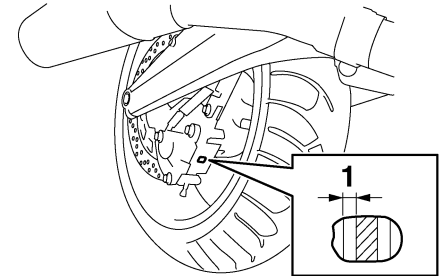
De remklauwen van de voorrem zijn voorzien van twee rembloksets.

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteer. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slij-

tage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU22500



1. Remvoeringdikte

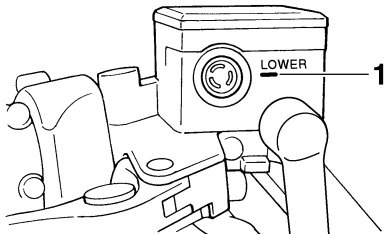
Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU40270

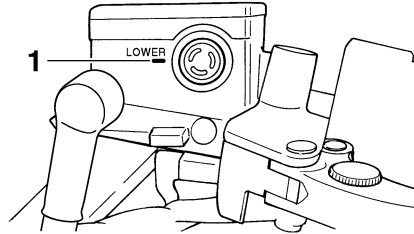
Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren

Voorrem



1. Merkstreek minimumniveau

Koppeling



1. Merkstreek minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht de rem- of koppelingsystemen binnendringen, waarna deze mogelijk minder effectief zullen werken.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreek voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

OPMERKING

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-9.)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

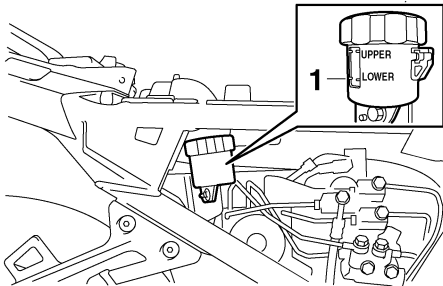
- Bij het controleren van het vloeistofniveau moet het bovenvlak van het rem- of koppelingvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte werking van rem of koppeling tweewebrengen.

Voorgeschreven rem- en koppelingvloeistof:
DOT 4 remvloeistof

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de werking van rem of koppeling verslechteren.
- Als het vloeistofniveau te ver daalt, raakt het vloeistofmembraan vervormd door de toenemende onderdruk. Breng het membraan terug in de oorspronkelijke vorm alvorens aan te brengen in het reservoir voor rem- of koppelingvloeistof.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water of stof het reservoir voor rem- of koppelingvloeistof kan bin-

6

Achterrem



1. Merkstreek minimumniveau

nendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Rem- en koppelingsvloeistof vervensen

DAU22751

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof en de koppelingsvloeistof te vervensen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** bij het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder en de koppelingshoofdcilinder, de remklauwen en de rem- en koppelingslangen vervangen volgens de hierna vermelde intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Rem- en koppelingslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU23101

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenkabel kan de kabelwerking hinderen en leiden tot roestvorming op de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10721]

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

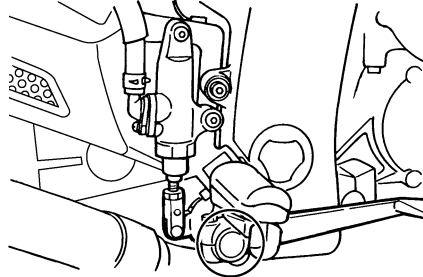
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23112 Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

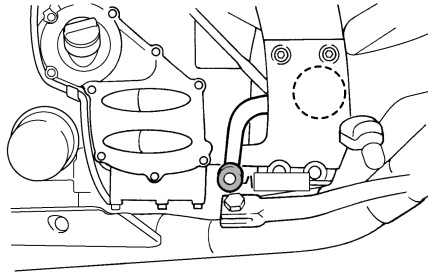
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

DAU44272 Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

Rempedaal



Schakelpedaal



De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

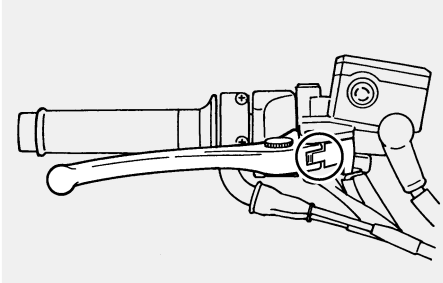
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

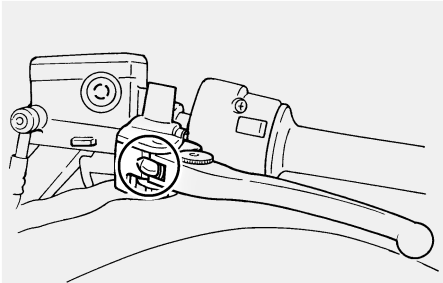
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU43600

Remhendel



Koppelingshendel

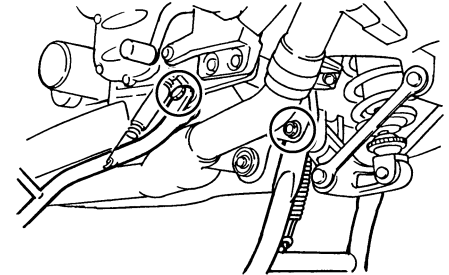


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23213



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

⚠ WAARSCHUWING

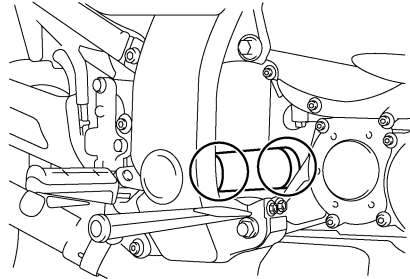
Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1651

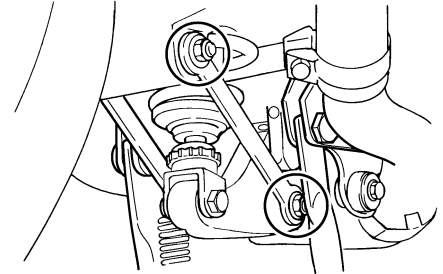


De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Smeren van de achterwielophanging

DAU23251



De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23272

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

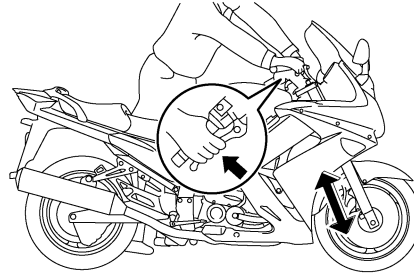
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45511

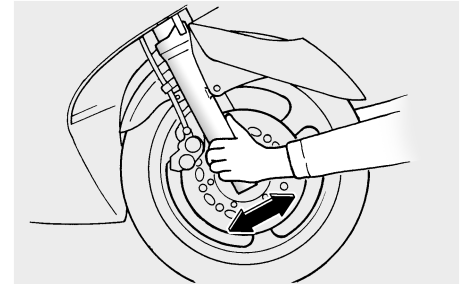
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

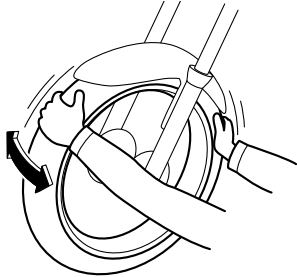
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Controleren van wiellagers

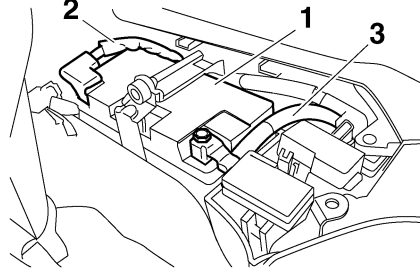
DAU23291



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU39524



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-9.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10760

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw**

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**

[DCA16302]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16530

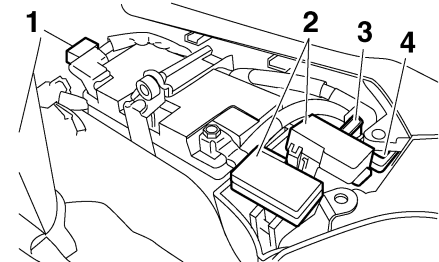
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

DAU23659

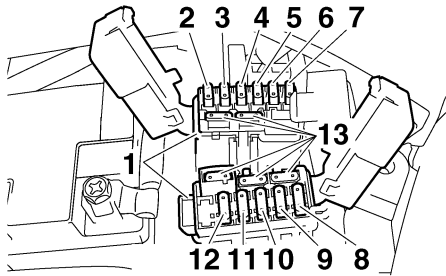
Zekeringen vervangen

De hoofdzekering, de zekeringenkastjes en de zekering van de ABS-motor bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 6-9.)



1. Hoofdzekering
2. Zekeringenkastje
3. Zekering ABS-motor
4. Reservezekering ABS-pompmotor

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Zekeringenkastje
2. Zekering rechter radiatorkoelvin
3. Zekering linker radiatorkoelvin
4. Zekering alarmverlichtingssysteem
5. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
6. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
7. Zekering brandstofinjectiesysteem
8. Koplampzekering
9. Zekering signaleringssysteem
10. Zekering ABS-regeleenheid
11. Zekering ontstekingsysteem
12. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
13. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.

2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15131]

Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:
50.0 A
- Koplampzekering:
25.0 A
- Zekering signaleringssysteem:
15.0 A
- Zekering ontstekingsysteem:
10.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A × 2
- Backup-zekering:
10.0 A
- Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
10.0 A
- Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A
- Zekering ABS-regeleenheid:
10.0 A
- Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:
3.0 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.

4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp

DAU40361

Als een koplampgloeilamp niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DCA16580

LET OP

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.

Voorste richtingaanwijzer

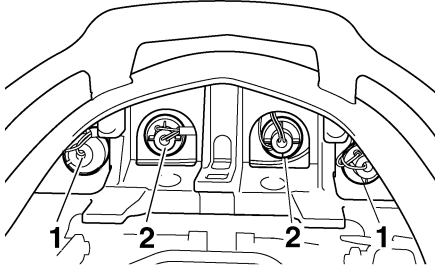
DAU39880

Als een voorste richtingaanwijzer niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het betreffende elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU27003

Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/achterlicht

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-20.)
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



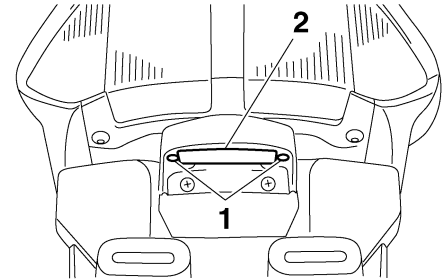
1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilampfitting remlicht/achterlicht
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.

6. Installeer het duozadel.

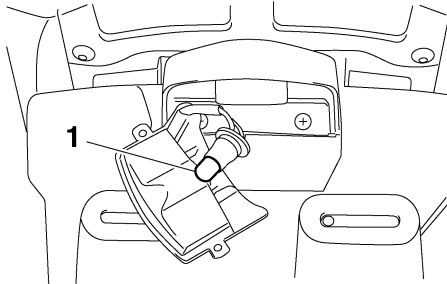
DAU24313

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Kentekenverlichtingsunit
2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

DAU39020

Parkeerlichtgloeilamp

Als het parkeerlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU25871

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DWA15141

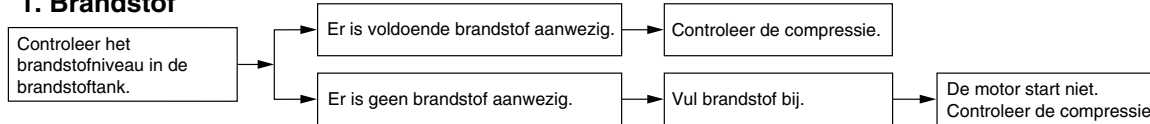
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

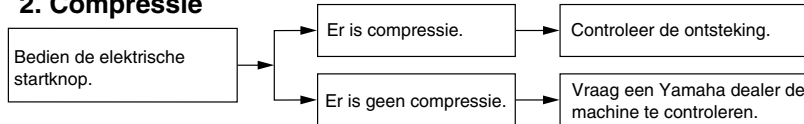
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

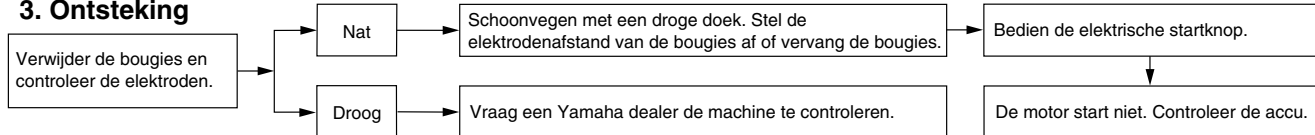
1. Brandstof



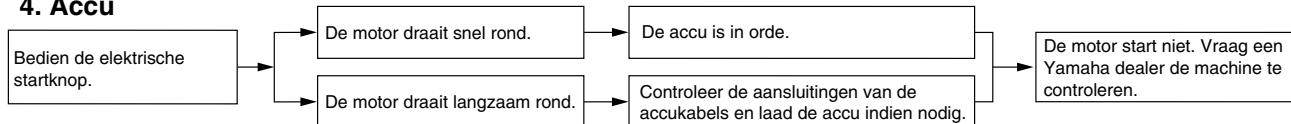
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



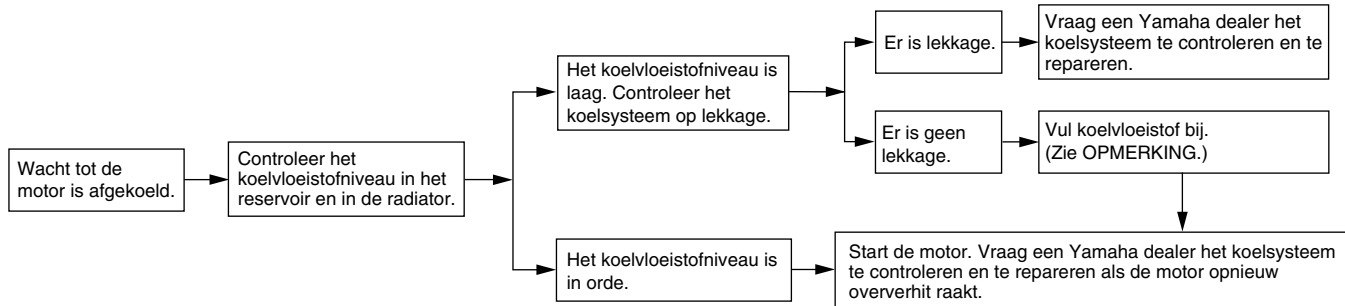
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Oververhitte motor

DWAT1040

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26063

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopeningen af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10772

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen

sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10791]

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11131

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10800

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.

- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Stalling

DAU26242

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.
[DWA10951]
 - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-30 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2230 mm (87.8 in)
- Totale breedte:
750 mm (29.5 in)
- Totale hoogte:
1450 mm (57.1 in)
- Zadelhoogte:
805 mm (31.7 in)
- Wielbasis:
1545 mm (60.8 in)
- Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel:
3100 mm (122.0 in)

Gewicht:

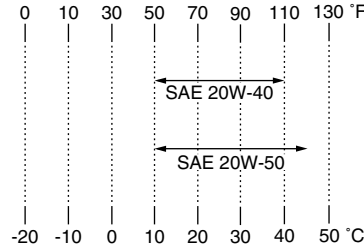
- Incl. olie en brandstof:
291 kg (642 lb)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
- Cilinderopstelling:
4-cilinder, parallel vooroverhellend
- Slagvolume:
1298 cm³
- Boring × slag:
79.0 × 66.2 mm (3.11 × 2.61 in)
- Compressieverhouding:
10.80 :1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- Type:
SAE 20W-40 of 20W-50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
- Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Cardanolie:

- Type:
Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)
- Hoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Koelsysteem:

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank:
25.0 L (6.61 US gal, 5.50 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
3P6D 20

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR8E
- Fabrikant/model:
DENSO/U24ESR-N
- Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Primaire reductieverhouding:
75/48 (1.563)
- Secundair reductiesysteem:
Asaandrijving

SPECIFICATIES

Secundaire reductieverhouding:

35/37 × 21/27 × 33/9 (2.698)

Type versnellingsbak:

Constant mesh, 5 versnellingen

Bediening:

Bediening met linkervoet

Overbrengingsverhoudingen:

1e:

43/17 (2.529)

2e:

39/22 (1.773)

3e:

31/23 (1.348)

4e:

28/26 (1.077)

5e:

26/28 (0.929)

Chassis:

Type frame:

Diamantframe

Spoorhoek:

26.00 graad

Naspoor:

109.0 mm (4.29 in)

Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z6C

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT021F F

Achterband:

Type:

Tubeless

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z6C

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT021R F

Belading:

Maximale belasting:

212 kg (467 lb)

(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:

0–90 kg (0–198 lb)

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Gewichtsverdeling:

90–212 kg (198–467 lb)

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Voorwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT5.50

Voorrem:

Type:

Dubbele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Achterrem:

Type:

Enkele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechervoet

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

135.0 mm (5.31 in)

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (link-ophanging)

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/gas-oliedemper

Veerweg:
125.0 mm (4.92 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:
Transistorontsteking

Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
GT14B-4

Voltage, capaciteit:
12 V, 12.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenvlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 60 W/55 W × 2

Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 2

Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2

Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 2

Kentekenverlichting:
12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:
LED

Controlelampje vrijstand:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Waarschuwinglampje olieniveau:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

ABS-waarschuwinglampje:
LED

Controlelampje startblokkering:
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:
50.0 A

Koplampzekering:
25.0 A

Zekering signaleringssysteem:
15.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:
10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A × 2

Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
10.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:
10.0 A

Zekering ABS-motor:
30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A

Circuitzekering aansluitcontact voor
accessoires:

3.0 A

Backup-zekering:
10.0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU48610

Identificatienummers

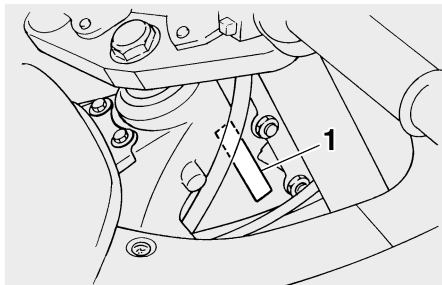
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26400

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

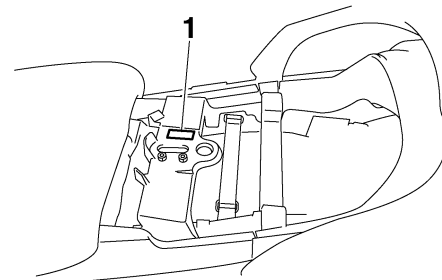
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26520

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-20.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- ABS 3-16
 - ABS-waarschuwingslampje 3-4
 - Accesoirebox 3-24
 - Accu..... 6-30
 - Achterbrugscharnierpunten, smeren 6-28
 - Achteruitkijkspiegels 3-26
 - Achterwielophanging, smeren 6-28
 - Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-12
- B**
- Banden 6-19
 - Bougies, controleren..... 6-10
 - Brandstof 3-18
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-3
- C**
- Cardanolie 6-14
 - Claxonschakelaar 3-13
 - Contactslot/stuurslot 3-2
 - Controle- en waarschuwingslampjes 3-3
 - Controlelampje grootlicht..... 3-4
 - Controlelampjes richtingaanwijzers 3-3
 - Controlelampje startblokkeersysteem 3-4
- D**
- Dimlichtschakelaar 3-13
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-26
 - Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoiren 3-33
 - Gereedschapset 6-1
 - Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen..... 6-34
- H**
- Hoogte bestuurderszadel, verstellen.....3-21
- I**
- Identificatienummers9-1
 - Inrijperiode5-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren6-25
 - Klepspeling.....6-19
 - Koelvloeistof6-15
 - Koplampgloeilamp.....6-33
 - Koplamphoogte, aanpassen3-25
 - Koppelingshendel.....3-14, 6-22
- L**
- Lichtsignaalschakelaar3-13
 - Luchtfilterelement, reinigen6-17
- M**
- Matkleur, let op.....7-1
 - Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren6-27
 - Modelinformatiesticker9-1
 - Motorolie en oliefilterpatroon.....6-11
 - Multifunctioneel display3-6
- N**
- Niveaus rem- en koppelvloeistof, controleren6-24
 - Noodstopshakelaar3-14
- O**
- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
 - Opbergcompartimenten3-23
- P**
- Panelen, verwijderen en aanbrengen6-9
 - Parkeerlichtgloeilamp6-35
 - Parkeren.....5-4
 - Plaats van de onderdelen2-1
- Problemen oplossen 6-35
- R**
- Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren..... 6-27
 - Rem- en koppelvloeistof, verversen 6-25
 - Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren..... 6-26
 - Remhendel 3-15
 - Remlichtschakelaars..... 6-23
 - Rempedaal 3-16
 - Richtingaanwijzergloeilamp of gloeilamp in remlicht/achterlicht, vervangen..... 6-34
 - Richtingaanwijzerschakelaar 3-13
- S**
- Schakelaar alarmverlichting..... 3-14
 - Schakelen 5-2
 - Schakelpedaal 3-15
 - Schokdemperunit, afstellen 3-29
 - Smering en onderhoud, periodiek..... 6-5
 - Snelheidsmeter 3-5
 - Specificaties..... 8-1
 - Stalling 7-3
 - Stand van het stuur, verstellen 3-25
 - Startblokkeersysteem 3-1
 - Starten van de motor 5-1
 - Startknop 3-14
 - Startpersysteem 3-31
 - Stationair toerental, controleren..... 6-18
 - Stelknop handvatverwarming 3-30
 - Storingzoekschema's..... 6-37
 - Stroomlijnpanelen, openen en sluiten 3-25

INDEX

Stuurschakelaars 3-13
Stuursysteem, controleren 6-29

T

Tankbeluchtingslang/overloopslang 3-19
Tankdop 3-17
Toerenteller 3-5

U

Uitlaatkatalysatoren 3-19

V

Veiligheidsinformatie 1-1
Verstelknop kuipruit 3-13
Verzorging 7-1
Voertuigidentificatienummer 9-1
Voor- en achterremblokken
controleren 6-23
Voorste richtingaanwijzer 6-33
Voorvork, afstellen 3-27
Voorvork, controleren 6-29
Vrije slag gaskabel, controleren 6-18
Vrije slag van remhendel,
controleren 6-22
Vrijstandcontrolelampje 3-4

W

Waarschuingslampje motorstoring 3-4
Waarschuingslampje olieniveau 3-4
Wielen 6-21
Wielagers controleren 6-30

Z

Zadels 3-20
Zekeringen, vervangen 6-31
Zijstandaard 3-31



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2009.11